ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	Comité Semanal 42, semana del 07 de octubre al 15 de noviembre de 2023; 2022-2025	
FECHA 15/11/2023	HORA 15:00	LUGAR Virtual : https://meet.google.com/jzw-fwix-zhq

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Felipe Saenz	TPD
Laura Catalina Henao Corredor	SDM/DIT
Edwin Novoa Arévalo	SDM-DIT
Camilo Ardila	TPD
José Fernando Sánchez	TPD
Sandro Castañeda	TPD
Julieth Chacón Archila	TPD
Alfredo Ardila	TPD

2. ORDEN DEL DÍA

1. Presentación de generalidades del contrato
2. Informe de seguimiento de avance semanal a cargo del director del proyecto de la consultoría – Ingeniero Camilo Ardila
3. Recomendaciones y conclusiones
4. Temas de la SDM – Ingeniero Nicolas Wilches

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Presentación de generalidades del contrato

El director del proyecto por parte de la consultoría ingeniero Camilo Ardila inicia la reunión presentando las generalidades del contrato:

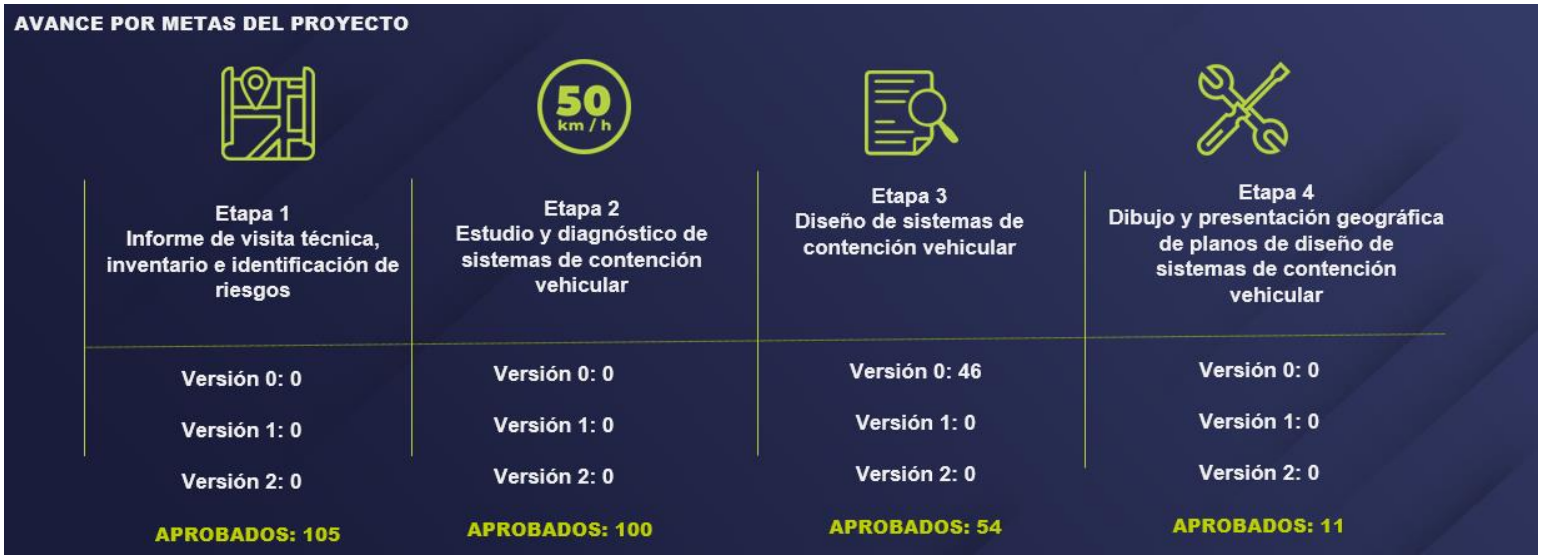
2. Contrato 2025 de 2022
3. Contratista: TPD Ingeniería S.A.S.
4. Acta de inicio del 16 de enero de 2023
5. Duración: 10 meses

6. Informe de seguimiento de avance semanal

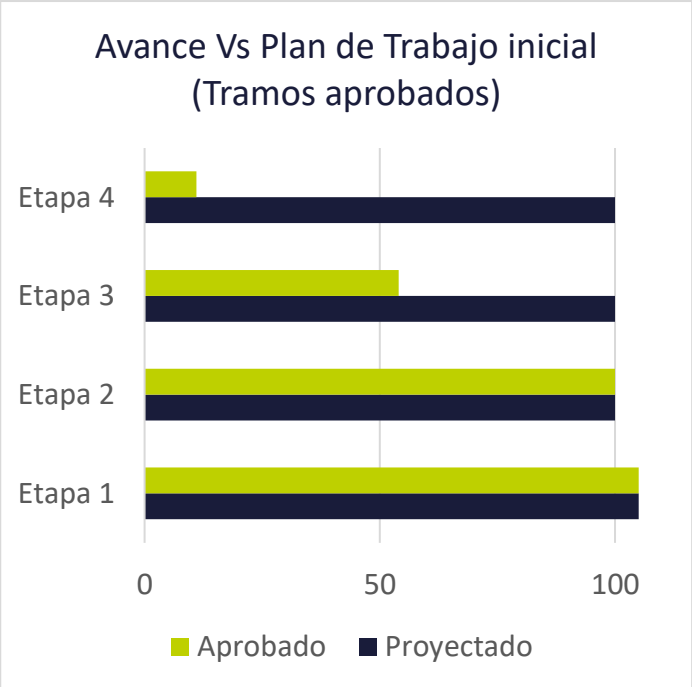
El proyecto culmina con el ingreso de 105 tramos al proceso de diseño, distribuidos en distintas localidades de Bogotá.
Gran parte de los tramos tratados en el proceso de diseño fueron sectores ubicados en vías con conexiones a zonas rurales como es el caso de la vía a Choachí y la vía al Sumapaz.
Sobre todos los tramos, en la Etapa 1, se generaron las visitas de campo junto con levantamientos de georreferenciación y topografía que alimentan los procesos de etapas posteriores. Lo anterior, independiente de la cartografía encontrada en la entidad. La totalidad de los informes en Etapa 1 se encuentran Aprobados
Del total de tramos ingresados al proceso por parte de la entidad, 5 tramos fueron objeto de descarte en la Etapa 1 por razones técnicas. Estos tramos no fueron desarrollados entonces en etapas posteriores ni reemplazados por otras solicitudes. Los 100 tramos restantes pasaron a trabajo en Etapa 2 y fueron culminados en su totalidad.
Los últimos días el trabajo se centró en los ajustes de Etapa 3, con las entregas culminadas la semana del 1 de noviembre. Los tramos aprobados en Etapa 3, pasan directamente a Etapa 4 sin necesidad de ajustes adicionales, y son revisados para

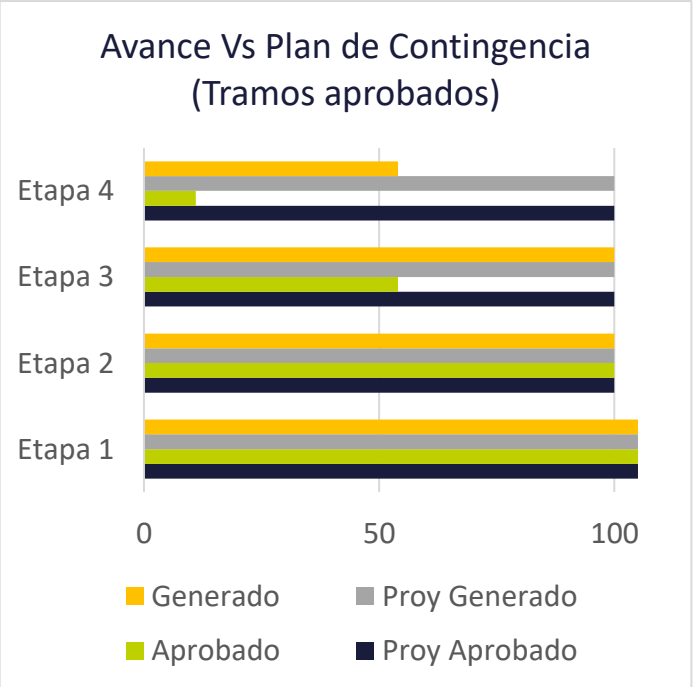
TEMA	Comité Semanal 42, semana del 07 de octubre al 15 de noviembre de 2023; 2022-2025	
FECHA 15/11/2023	HORA 15:00	LUGAR Virtual : https://meet.google.com/jzw-fwix-zhq

aprobación por parte de equipo SIG. Las aprobaciones han sido rápidas
Se han logrado aprobar 11 tramos en Etapa 4, sobre los cuales únicamente no se ha requerido la realización de ajustes. (Se atendió solicitud de agrupación de tramos en un mismo ID)



Total tramos en proceso: 105





TEMA	Comité Semanal 42, semana del 07 de octubre al 15 de noviembre de 2023; 2022-2025	
FECHA 15/11/2023	HORA 15:00	LUGAR Virtual : https://meet.google.com/jzw-fwix-zhq

En este punto la consultoría recuerda que los productos aprobados en la Etapa 3 del contrato pasan directamente a la revisión de equipo SIG en Etapa 4, por lo que la barra de generados en Etapa 4 se mueve a la par con las aprobaciones de Etapa 3.

Avance ejecución financiera

Presupuesto total

$853,808,304 (Inc. IVA)

Ejecutado etapa 1: $ 85.380.834

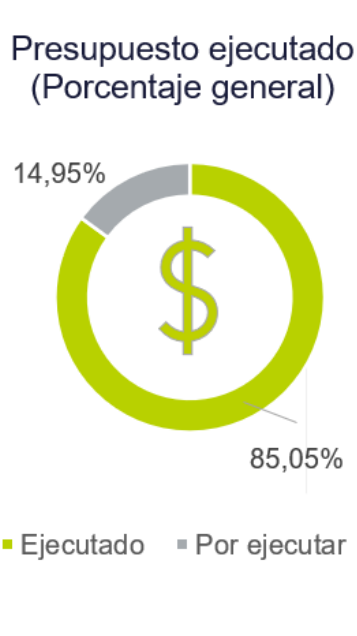
Ejecutado etapa 2: $ 569.205.560

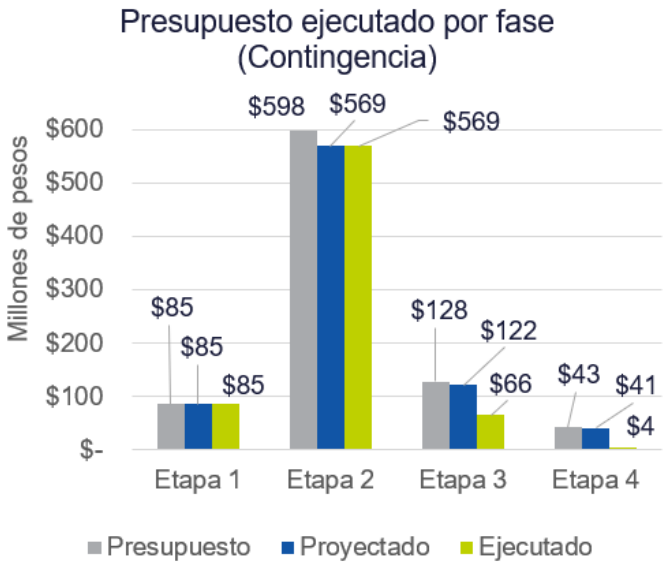
Ejecutado etapa 3: $ 65.865.214

Ejecutado etapa 4: $ 4.472.329

Total ejecutado: $ 724.923.938

Proyectado con descartes: $817.216.554,00 (Aprox 96%)





7. Recomendaciones y conclusiones

- Se ha logrado realizar la entrega de todos los productos generados en el marco del contrato, para los diferentes tramos asignados por la entidad.
- Se logró el cierre de la Etapa 1 y cierre de la Etapa 2 del proyecto con los ajustes solicitados, siendo esta ultima la que mayores recursos tenía estipulado en el desarrollo de la consultoría. En este proceso se descartaron únicamente 5 tramos del total de los 105 ingresados al proyecto durante la Etapa 1.
- Se ha llegado al 85% de ejecución financiera. El total a facturar, teniendo en cuenta los descartes adelantados en Etapa 1, será de 96% del total del presupuesto asignado al proyecto.
- Actualmente nos encontramos atentos a las solicitudes de ajuste de los productos que no han sido aprobados, especialmente en aquellos asociados a Etapa 3. Los ajustes requeridos en los últimos días han tenido un tiempo de atención en horas, posterior a la recepción de la solicitud.
- Se han evidenciado pocos o nulos ajustes requeridos para aprobación en Etapa 4. La entrega de los planos al equipo SIG se realiza directamente desde la entidad una vez el plano es aprobado en Etapa 3, por lo cual no se genera ninguna entrega adicional por parte del consultor.
- Durante el último mes se ha dado respuesta a 4 oficios de apremio al plan de contingencia. El proceso de atención de revisión y atención de observaciones es un proceso conjunto que requiere el concurso del equipo supervisor y el equipo consultor.

Para finalizar, la consultoría entonces aclara que la solicitud de re-agendamiento del comité de seguimiento se dio

TEMA	**Comité Semanal 42, semana del 07 de octubre al 15 de noviembre de 2023; 2022-2025**	
FECHA 15/11/2023	**HORA 15:00**	**LUGAR Virtual :** https://meet.google.com/jzw-fwix-zhq

con el fin de poder discutir que procede en términos técnicos y administrativos para cierre del proyecto.

8. **Temas de la SDM**

Desde la SDM se anuncia que se recibieron nuevas aprobaciones desde el equipo SIG (Etapa 4) y estas serán compartidas con la consultoría en las próximas horas. También se van a enviar unas aprobaciones adicionales que se estarán enviando antes de la hora acordada de las 12 de la noche. Se anuncia también que se realizara una contextualización de lo aquí presentado al supervisor del contrato, ya que este no pudo asistir el comité.

Finalizando con el comité, el representante legal de la consultoría; Ing. Alfredo Ardila, agradece al equipo presente de la SDM el esfuerzo realizado en los últimos días para sacar adelante los compromisos del contrato, y menciona que espera cerrar con éxito en los próximos días las aprobaciones que faltan de los elementos en revisión.

Se da por terminado el comité.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO
SUPERVISOR CONTRATO 2022-2025

CAMILO ARDILA
DIRECTOR CONSULTORÍA CONTRATO 2022-2025